

# I.T. MDS 12DVC



Augenfälligstes Merkmal des I.T. Woofers ist seine magnetische Abschirmung, die wohl mit einem Auge in Richtung Heimkino-Anwendung schießt. Bei uns geht die massive Metallverpackung des Magneten auf jeden Fall als perfekter Magnetschutz durch. Eine fette Polkernbohrung sorgt dafür, dass bei den zwei 65mm Schwingspulen kein Hitze-stau entsteht. Weitere Merkmale sind die massive Bauform des Korbes (inkl. Schraubklemmen) sowie die Kevlarmembran in einer breiten Langhubsicke. Die niedrige Güte von 0,25 und das moderate Vas prädestinieren den I.T. eindeutig für den Einsatz in Bassreflexgehäusen. Diese sollten nicht zu klein ausfallen, damit die Grenzfrequenz stimmt; bei I.T. ist ein 54l Gehäuse erhältlich, das einen guten Kompromiss zwischen Tiefgang und Wirkungsgrad darstellt. Letzterer ist mit der beste des Testfelds, zusätzlich gibt es noch Auftrieb durch den Reflexbonus. Auch wegen des sehr niedrigen Werts für die Impedanz kitzelt der I.T. richtig Leistung aus der Endstufe, so dass es im Auto richtig zur Sache geht. Heftigsten Bassattacken geht der I.T. nicht aus dem Wege, vorausgesetzt der Amp macht mit. Druck und Dynamik lassen in dieser Klasse keine Wünsche offen, mit der Präzision nimmt es der Woofer zwar nicht ganz so genau, entschädigt dafür aber mit seiner unbändigen Spielfreude.



I.T.  
MDS 12DVC

I.T. Electronic  
Europaring 28  
50170 Kerpen  
02273/90840  
intertechnik.de

2,1	■ ■ ■ ■ ■
2,5	■ ■ ■ ■ ■
1,5	■ ■ ■ ■ ■
3,0	■ ■ ■ ■ ■
1,5	■ ■ ■ ■ ■
2,0	■ ■ ■ ■ ■
2,5	■ ■ ■ ■ ■
1,5	■ ■ ■ ■ ■
2,0	■ ■ ■ ■ ■
1,6	■ ■ ■ ■ ■
2,0	■ ■ ■ ■ ■
1,5	■ ■ ■ ■ ■

32,9
27,9
15,6
8,1
2 x 4
1,70
502,5
28,55
0,25
72,69
151,59
4,17
0,20
12,79
90
100 - 400
54l BR
15,5 x 26

### Messergebnisse

Schallwand

Gehäuse

Auch der I.T. gibt sich durch den nach unten steil abgetrennten Arbeitsbereich als Reflexchassis zu erkennen. Der Wirkungsgrad ist hervorragend.

**Bewertung**

Preis			
Klang	50%	2,1	■ ■ ■ ■ ■
Labor	30%	2,0	■ ■ ■ ■ ■
Praxis	20%	1,6	■ ■ ■ ■ ■

**CAR & HI-FI** Ausgabe 1/2001

**I.T. MDS 12DVC**  
Oberklasse  
Preis/Leistung: sehr gut **2,0**

2,1 ■ ■ ■ ■ ■

2,0 ■ ■ ■ ■ ■

1,6 ■ ■ ■ ■ ■

sehr gut  
Oberklasse

**2,0**